



tres años de su incursión en uno de los segmentos más competidos en la industria del transporte, se ha ganado una posición a base de calidad e innovación tecnológica, algo que sus clientes han sabido reconocer y apreciar, ya que trabajan de la mano de ellos para crearles "trajes a la medida".

Carlos Jesús Pérez Martínez, coordinador general de , reconoce que les

gusta innovar con tecnología, y para ello se capacitan constantemente en Europa y Asia, donde se genera la mayor parte de los avances tecnológicos que incorporan al tren motriz de sus unidades, así como a los distintos sistemas que componen los modelos de la marca, todo para hacerlos cada vez más cómodos y funcionales.

Sin embargo, es la capacitación de los miembros de todas sus áreas el aspecto que más importa a la marca. Hoy por hoy, tanto ingenieros como técnicos calificados se encuentran certificados para brindar el servicio de mantenimiento y posventa integral en sus propias instalaciones, adicionalmente en cualquier otro sitio a través de su taller móvil.

Esto definitivamente ha redituado, ya que están por entregar al sistema ME-XIBUS un pedido de 40 autobuses articulados de su denominado modelo "TRANSCARRIER", el cual se ha diseñado conforme a la normatividad vigente de la CDMX y del Estado de México.

"El motor MAN de 10.5 litros y 320 HP, sistema de control de emisiones EGR y norma EEV (<Euro VI) es parte de los elementos que integran esta producción, con estas especificaciones se logra un vehículo además de eficaz y eficiente, amigable con el medio ambiente. La transmisión ECOLIFE ZF de última generación, juega un papel importante en la configuración del tren motriz con lo cual se obtiene un rendimiento de combustible excepcional, convirtiéndolo en un modelo altamente competitivo", destacó Pérez Martínez.

Diseñados en México y para México Uno de los factores con los que ha marcado la diferencia en estos es-





Transcarrier











casos tres años, son sus unidades 100% mexicanas. "Nosotros diseñamos el tren motriz de acuerdo a las necesidades y características de nuestras vialidades, por eso lo desarrollamos robusto, pero al mismo tiempo ligero y aerodinámico, logrando que nos diera un bajo consumo de combustible que a la vez fuera cómodo y seguro. Eso ha marcado la pauta, además del trato con el cliente mediante nuestro servicio de postventa", explicó Carlos Jesús Pérez Martínez.

Capacitación: el factor diferenciador

Consciente de la importancia de un buen manejo para obtener óptimos resultados en sus unidades, brinda capacitación a los operadores de las mismas para que sepan utilizar toda la tecnología que incorporan, fomentando una conducción defensiva y segura para lograr un ahorro en combustible significativo por medio del correcto uso del tren motriz. Adicionalmente, gracias a esta tecnología es posible que los administradores de flotas puedan ver en tiempo real desde su celular cómo está trabajando el autobús, a qué velocidad va y en dónde hace

parada, facilitando el análisis del consumo de combustible.

Desarrollo de trajes a la medida

se adapta a las necesidades específicas de sus clientes consiguiendo un alto nivel de personalización en las unidades a un costo realmente competitivo, como es el caso del modelo BROWSER: "Hay quien solicita luces naranjas o blancas, un baño, cafetería, menos plazas, asientos más grandes o más rígidos. Incluso tenemos clientes que han tomado este autobús de turismo para volverlo un servicio público VIP, somos flexibles con lo que requieren", destacó el coordinador general.

La perspectiva

Lo que esta joven marca busca a mediano plazo es consolidar sus tres modelos: BROW-SER, TRANSCARRIER Y EARTHBUS, y seguir sorprendiendo al mercado a través de mejora continua: "Sabemos que en México los autobuses turísticos son un lujo y que los clientes buscan verse mejor que sus competidores, eso nos da la pauta para seguir ofreciendo unidades elegantes, y como dice nuestro lema: vehículos funcionales".



cuenta con un taller móvil que brinda servicio en las instalaciones de sus clientes, o en el sitio donde amerite la asistencia técnica.