



SCANIA

- Modelo: K280
- Longitud: 12.340 metros
- Motor: gas natural
- Potencia: 280 caballos
- Estándar de emisiones: Euro 6
- Capacidad: 47 sentados y 33 de pie



DINA

- Modelo: Linner G
- Longitud: 10.390 metros
- Motor: gas natural
- Potencia: 250 caballos
- Estándar de emisiones: Epa 04
- Capacidad: 41 sentados



MASA

- Modelo: C8R
- Longitud: 8.800 metros
- Motor: diésel
- Potencia: 185 caballos
- Estándar de emisiones: Euro 5
- Capacidad: 24 sentados y 36 de pie

“ Hay muchas rutas con un flujo de pasajeros altísimo, pero se operan con unidades muy chicas. Eso no es eficiente desde ningún punto de vista”

Enrique Enrich *director de Scania México*

“ El gas natural es una alternativa viable, rápida y económica para transformar el transporte urbano”

Claudia Gutiérrez *directora de transporte sustentable de Dina*



MERCEDES BENZ

- Modelo: Boxer 60
- Longitud: 10.220 metros
- Motor: diésel
- Potencia: 205 caballos
- Estándar de emisiones: Euro 5
- Capacidad: 41 sentados

Representantes de los principales fabricantes de autobuses señalan que la sustitución de estos micros es irreversible, pero apuestan por hacerlo de forma gradual, como mínimo en 5 años, hacia modelos más sustentables y con más capacidad para los usuarios.

“Ves una imagen de cualquier avenida ancha de la Ciudad de México y hay 800 buses chicos, de apenas 7 metros, cuando lo que debería haber son 100 autobuses grandes”, expone Enrique Enrich, director de Scania México.

“Es absurdo que circulen en Revolución, en Tlalpan, en Zaragoza... un microbús es un alimentador para una colonia, pero no sirve para un corredor”, coincide Jorge Suárez, gerente en electromovilidad de Volvo.

Suárez calcula que con el cambio en el tamaño de las unidades harán falta en torno a 10 mil autobuses, de los cuales un 70 por ciento serán grandes y un 30 por ciento pequeños o medianos, los cuales atenderán a colonias de difícil acceso por su orografía.

La tecnología que utilizan los

autobuses para desplazarse también cambiará, aunque de momento no está claro que vaya a existir un modelo único, sino una convivencia entre varios formatos.

“En los próximos años vamos a ir viendo una combinación de tecnologías diésel, de gas natural, híbridos, eléctricos”, anticipa Raúl González, director de ventas de Mercedes Benz.

En general, el consenso es que el uso de los modelos íntegramente eléctricos tiene un coste demasiado elevado, por lo que el gas natural y

los vehículos híbridos irán ganando terreno, mientras que el diésel se mantendrá para ciertas zonas donde no resulte rentable -por la menor afluencia de pasajeros- apostar a las nuevas tecnologías por el momento.

“Con el mismo dinero con el que comprarías 10 súper autobuses con baterías, ultra capacitadores, etcétera, de los que se venden en Escandinavia, puedes comprar 30 o 40 autobuses normales, de diésel o gas natural, que sí harán un gran cambio en la Ciudad”, aconseja Enrich.

Pero no se trata solamente de cambiar unos modelos antiguos por otros más nuevos y amigables con el entorno, sino de entender el transporte público como un sistema multimodal.

Esto es, que incluya autobuses pero también bicicletas, tranvía y otras opciones más innovadoras, opina Claudia Gutiérrez, directora de transporte sustentable de Dina.

“Pienso que vamos hacia una solución tipo Medellín, en Colombia, que tienen hasta teleférico para bajar a la gente de los cerros”, explica.



LADA SIN COSTO
01 800 712 7901 / 01 800 712 7903
OFICINAS Y BODEGA
Km. 20 Carretera Libre México-Puebla,
Los Reyes la Paz, C.P. 56400, Edo.Mex.
Tel: 5858 0610 Fax: 5855 8050

f PinturasAdhler
#pinturasadhler

Línea Decorativa

- Excelente resistencia a la intemperie.
- Acabado mate 100% lavable
- Para interiores y exteriores
- Fácil de aplicar

EMPRESA MEXICANA 100%

www.pinturasadhler.com.mx



BIOSMAT
Vinil acrílica
19•4•1 lts.

